

Link do produktu: <https://modeltechnik.pl/stary-port-gdansk-polska-p-625.html>



# Stary Port, Gdańsk, Polska

Cena	<b>22,50 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>C-102327</b>
Kod EAN	<b>5904438102327</b>
Ilość elementów	<b>1000</b>
Rozmiar	<b>680 x 470 mm</b>
Wymiary pudełka	<b>350 x 250 x 52 mm</b>

## Opis produktu

**Nowość 2011 r.**

Puzzle 1000 elementów.

Stary Port, Gdańsk, Polska - Port średniowiecznego Gdańska rozbudowywał się na rzece Motławie od początku XIV wieku pomiędzy dzisiejszym Długim Pobrzeżem (Nadbrzeżem), a wyspami: Spichlerze i Ołowianką. Jego najruchliwszą częścią był odcinek pomiędzy Zieloną Bramą, a basztą Łabędź. Wpływały tutaj średniowieczne kogi, karawele i wielkie żaglowce. W tym miejscu odbywał się przeładunek towarów i handel. W XVII wieku port rozszerzył się na całą Starą i Nową Motławę, a dzięki mostom zwodzonym możliwe było wykorzystanie wszystkich akwenów wodnych. W XVIII wieku rozwój portu sięgnął poza Motławę i objął rejony dzisiejszego Kanału Portowego (Nowego Portu) oraz odciętą śluzami Leniwkę. Pod koniec XIX wieku wybudowano dzisiejszy Basen Władysława IV, usytuowany na zachód od wejścia do Nowego Portu. Obecnie w porcie można spotkać statki wycieczkowe oraz mniejsze holowniki i statki pomocnicze.

Najbardziej znanym obiektem w starym porcie jest Żuraw - symbol Gdańska i portowego charakteru miasta. Jego masywna sylwetka, lekko wychylona nad Motławę, wyraźnie dominuje nad całą zabudową Długiego Pobrzeża. Żuraw był największym dźwigiem portowym średniowiecznej Europy, służył do przeładunku towarów i stawiania masztów na statkach. Pełnił również funkcję bramy miejskiej. Obecną formę uzyskał w latach 1442-1444. W jego wnętrzu znajduje się zrekonstruowany i czynny mechanizm napędowy - ogromne drewniane koło, poruszane dawniej siłą ludzkich nóg. Urządzenie było w stanie podnieść ciężar czterech ton na wysokość jedenastu metrów. Żuraw jest Oddziałem Centralnego Muzeum Morskiego.